
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 110317W w miejscowości Rogolin - zamienny.
ADRES INWESTYCJI : Rogolin dz. nr ew 382, 607.
INWESTOR : WÓJT GMINY RADZANÓW
ADRES INWESTORA : 26-807 Radzanów, Radzanów 92
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi gminnej nr 110317W w miejscowości Rogolin na odcinku 487,0 m..

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej w miejscowości Rogolin na odcinku od km 0+010 do km 0+497,0, droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1119W (dz. nr ew. 382) przebiega przez część miejscowości Rogolin w kierunku z zachodu na północny wschód i kończy się w km 0+497,0.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku jest niewielki, komunikacja autobusowa nie występuje.

Sieci uzbrojenia podziemnego

W pasie drogowym występują sieci:

Wodociągowa podziemna o średnicy fi 110mm zlokalizowana głównie poza jezdnią w jednym miejscu przecina drogę, prowadzona jest na głębokości 1,6 m ;

Telekomunikacyjna zlokalizowana w znacznej części poza pasem drogowym w dwóch miejscach przecina drogę, prowadzona jest na głębokości 0,7 m .

Projektowane zagospodarowania terenu

Rozwiązania przedstawione w niniejszej dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego drogi gminnej, będącego własnością Gminy Radzanów, pozostającego we władaniu Wójta Gminy Radzanów.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta jest drogą o następujących parametrach technicznych:

- Klasa drogi - D
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Kategoria ruchu - KR1
- Szerokość jezdni - 4,0 m z mijankami 5,0 m
- Pobocza - 0,75 m
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 115 kN/oś
- Przepust rurowy pod koroną drogi o średnicy nominalnej 50 cm .

Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- jezdnię szerokości 4,0 m na odcinku od km 0+010 do km 0+497 z mijanką przy skrzyżowaniu z drogą powiatową oraz z mijanką w km 0+400;
- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1119W;
- obustronne pobocze utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m.

Przekroje normalne

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy o szerokości jezdni 4,0 m z pochyleniem daszkowym 2% z obustronnymi utwardzonymi poboczami o szerokości 0,75 m i pochyleniu 8% na zewnątrz.

Droga w przekroju podłużnym

Na całym odcinku drogi dostosowano niweletę do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłeń w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz konieczność koordynacji z wysokościami istniejącego zagospodarowania. Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową należy dowiązać się do wysokości nawierzchni istniejącej na drodze powiatowej. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe, tak jak w stanie istniejącym, zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy. Ponadto zaprojektowano przebudowę przepustu pod koroną drogi przy skrzyżowaniu z DP1119W, tj. wymianę rur betonowych na rury PEHD fi 50 cm z założeniem prefabrykowanych ścianek czołowych na wlocie i wylocie. W celu zachowania prawidłowego przepływu wód opadowych w istniejącym rowie zastosowano tożsame przekroje rur przelotowych.. Dodatkowo na krawędzi pobocza zaprojektowano ściek z kruszywa łamanego w otulinie z geowłókniny o głębokości 0,6 m i szerokości 0,65 m.

Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Konstrukcję poszczególnych elementów drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.

Jezdnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm;
Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 23 cm .

Pobocze

Zaprojektowano pobocze utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m.
Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

Organizacja ruchu

Organizacja ruchu zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

- 1.Kosztorys inwestorski opracowany metodą uproszczoną.
- 2.Dokumentacja projektowa przebudowy drogi gminnej w m.Rogolin (Kresy).
- 3.Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.
- 4.Ceny jednostkowe średnie dla województwa mazowieckiego określone na podstawie Biuletynu Robót Drogowych i Mostowych II kwartał 2023 r SEKOCENBUDU oraz danych rynkowych.
- 5.Symbol wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Cena jednostkowa

Cenę jednostkową określono na podstawie Biuletynu Robót Drogowych i Mostowych Ośrodka Wdrożeń Ekonomiczno - Organizacyjnych Budownictwa Promocja Sp. z o.o. II kwartał 2023 r SEKOCENBUD przyjmując cenę średnią dla województwa mazowieckiego.

Powyższa cena jednostkowa obejmuje:

- wartość robocizny bezpośredniej;
- wartość materiałów i wbudowywanych urządzeń wraz z kosztami zakupu i transportu na miejsce budowy;
- wartość pracy sprzętu, wraz z kosztami jego sprowadzenia na teren budowy, przemieszczania między stanowiskami pracy, montażu i demontażu oraz odwiezienia z terenu budowy do bazy sprzętowej po zakończeniu robót;
- koszty pośrednie obejmujące: płace stałego personelu i kierownictwa budowy, koszty zarządu firmy wykonawczej, koszty działalności laboratorium, koszty urządzenia, eksploatacji i likwidacji zaplecza, koszty bieżącej obsługi geodezyjnej, koszty oznakowania i zabezpieczenia robót, wydatki na BHP i Ppoż., należności za usługi obce na rzecz budowy, opłaty za dzierżawę placów, należności za badania i ekspertyzy dotyczące wykonywanych robót itp.;
- zysk kalkulacyjny zawierający także ewentualne ryzyko Wykonawcy z tytułu nieprzewidzianych wydatków mogących wystąpić w czasie realizacji lub w okresie gwarancyjnym;
- stawka robocizny kosztorysowej netto dla robót inżynierskich 22,80 zł;
- wskaźnik narzutu kosztów pośrednich w % od (R+S) 61,0%;
- wskaźnik narzutu zysku w % od (R+S+Kp) 9,0%.

Materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład lub na skład wskazany przez Inwestora do 2 km.

Nadmiar ziemi pochodzącej z wykopów odwozimy na odkład do 2 km.

Masa mineralno - bitumiczna dowożona z odległości 30 km.

Wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania miszą posiadać odpowiednie certyfikaty lub świadectwa dopuszczające do stosowania w budownictwie drogowym.

PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze D-01.00.00			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 487.00*0.001	km km	0.49	
				RAZEM	0.49
2		Odwodnienie korpusu drogowego D-03.00.00			
2 d.2	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 30 cm w obrębie przepustu z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km. 10.0*2	m m	20.00	
				RAZEM	20.00
3 d.2	KNR 2-01 0611-01	Ściek z kruszywa łamanego 8/31,5 gr. 30 cm i 31,5/63 gr. 30 cm w geowłókninie ułożony w gruncie kat. III na głębokości 0.6 m poniżej pobocza wraz z wykonaniem wykopu i zasypaniem wg projektu. (487.0*2-20.0)*0.6*0.65	m ³ m ³	372.06	
				RAZEM	372.06
3		Podbudowy D-04.00.00			
4 d.3	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. do 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. 487.0*4.2+(45.0+25.0)*1.0+1.94*2	m ² m ²	2119.28	
				RAZEM	2119.28
5 d.3	KNNR 6 0113-03	Podbudowa z kruszyw łamanych 0/63 gr. 23 cm stabilizowanych mechanicznie. 2119.28	m ² m ²	2119.28	
				RAZEM	2119.28
6 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych, warstw konstrukcyjnych nieulepszonych. 2119.28	m ² m ²	2119.28	
				RAZEM	2119.28
7 d.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - warstwę wiążącą. 487.0*4.1+(45.0+25.0)*1.0+1.94*2	m ² m ²	2070.58	
				RAZEM	2070.58
4		Nawierzchnie D-05.00.00			
8 d.4	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) AC11W. 2119.28	m ² m ²	2119.28	
				RAZEM	2119.28
9 d.4	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 487.0*4.0+(45.0+25.0)*1.0+1.94*2	m ² m ²	2021.88	
				RAZEM	2021.88
5		Roboty wykończeniowe D-06.00.00			
10 d.5	KNNR 6 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z odwiezieniem ścinki na odkład do 2 km. 487.0*0.75*2	m ² m ²	730.50	
				RAZEM	730.50
11 d.5	KNNR 6 0204-01	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 wraz zagęszczeniem, gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm 730.50	m ² m ²	730.50	
				RAZEM	730.50
12 d.5	KNR 5-02 0201-03	Wykonanie przepustów rurą dwudzielna pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III (zabezpieczenie istniejącego kabla telekomunikacyjnego). 55.0	m m	55.00	
				RAZEM	55.00

PRZEDMIAR ROBÓT

L p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.5	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych 1	szt. szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
6		Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu D-07.00.00			
14 d.6	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wykonaniem fundamentów i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami. 10	szt. szt.	10.00	
				RAZEM	10.00
15 d.6	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (A-7 szt. 1; A-30 szt. 1; D-1 szt. 2; T-0 szt. 1; T-6a szt. 2; T-6c szt. 1;) 8	szt. szt.	8.00	
				RAZEM	8.00
16 d.6	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 (D-42 szt. 1; D-43 szt. 1; U-3c szt. 1). 3	szt. szt.	3.00	
				RAZEM	3.00

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty przygotowawcze D-01.00.00				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.49		
2		Odwodnienie korpusu drogowego D-03.00.00				
2 d.2	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 30 cm w obrębie przepustu z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	m	20.00		
3 d.2	KNR 2-01 0611-01	Ściek z kruszywa łamanego 8/31,5 gr. 30 cm i 31,5/63 gr. 30 cm w geowłókninie ułożony w gruncie kat. III na głębokości 0.6 m poniżej pobocza wraz z wykonaniem wykopu i zasypaniem wg projektu.	m ³	372.06		
3		Podbudowy D-04.00.00				
4 d.3	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. do 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m ²	2119.28		
5 d.3	KNNR 6 0113-03	Podbudowa z kruszyw łamanych 0/63 gr. 23 cm stabilizowanych mechanicznie.	m ²	2119.28		
6 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych, warstw konstrukcyjnych nieulepszonych.	m ²	2119.28		
7 d.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - warstwę wiążącą.	m ²	2070.58		
4		Nawierzchnie D-05.00.00				
8 d.4	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) AC11W.	m ²	2119.28		
9 d.4	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²	2021.88		
5		Roboty wykończeniowe D-06.00.00				
10 d.5	KNNR 6 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z odwiezieniem ścinki na odkład do 2 km.	m ²	730.50		
11 d.5	KNNR 6 0204-01	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 wraz zagęszczeniem, gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	730.50		
12 d.5	KNR 5-02 0201-03	Wykonanie przepustów rurą dwudzielną pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III (zabezpieczenie istniejącego kabla telekomunikacyjnego).	m	55.00		
13 d.5	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.	1.00		
6		Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu D-07.00.00				
14 d.6	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wykonaniem fundamentów i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami.	szt.	10.00		
15 d.6	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² (A-7 szt. 1; A-30 szt. 1; D-1 szt. 2; T-0 szt. 1; T-6a szt. 2; T-6c szt. 1;)	szt.	8.00		
16 d.6	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² (D-42 szt. 1; D-43 szt. 1; U-3c szt. 1).	szt.	3.00		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	Roboty przygotowaw- cze D-01.00.00							
2	Odwodnienie korpusu drogowego D- 03.00.00							
3	Podbudowy D- 04.00.00							
4	Nawierzchnie D- 05.00.00							
5	Roboty wykończenio- we D-06.00.00							
6	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpie- czeństwa ruchu D- 07.00.00							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: